

III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2

D901/ Provizorní pěší trasa

Obsah:

1	Všeobecná část	2
1.1	Identifikační údaje mostu	2
1.2	Stručný popis zadávacích podmínek	2
1.3	Zaměření stávajícího stavu.....	2
1.4	Stávající inženýrské sítě	2
2	Související dotčené objekty stavby.....	4
3	Popis technického řešení stavby.....	4
3.1	Provizorní lávka a zemní rampy	4
4	Bezpečnost práce a ochrana zdraví	4
5	Související normy a předpisy	5

1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostního objektu
Místo:	silnice III/38815 v obci Vír
Obec:	Vír
Katastrální území:	Vír (782 491)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 583 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 583 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stručný popis zadávacích podmínek

Objekt „Provizorní pěší trasa“ je součástí připravované stavby. Jeho účelem je převedení pěších během přestavby mostního objektu. Vzhledem k úplné uzavírcce a stísněným podmínkám není vhodné převádět pěší dopravu v místě stavby. Trasa pro pěší je navržena od zpevněné plochy před areálem firmy Rotter-Vír s. r. o. (poblíž ferraty Velká věž) po stávající cestě na břehu řeky Svratky. Trasa povede proti proudu až do areálu Povodí Moravy s. p. Dále po zemní rampě, přes lávku a bude pokračovat v původní trase směrem na Hluboké (k přehradní hrázi). Provizorní lávka je navržena cca 23 m od vtokového portálu (v nejbližším místě cca 6 m od hrany výkopové jámy).

1.3 Zaměření stávajícího stavu

Bylo provedeno:
polohopis: souřadnicovém systém S-JTSK
výškopis: výškový systém B. p. v.

1.4 Stávající inženýrské sítě

Navržená provizorní trasa pro pěší je vedena po stávající cestě a na zemní rampě před lávkou. Před zahájením prací je nutno vytýčit, zřetelně označit v terénu a případně ochránit IS. Při zřízení pěší trasy nedojde k dotčení IS. Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS:

1/ Rotter-Vír s. r. o.

- silový a optický kabel ovládání stavidla

Jsou vedeny ve společné chráničce vnějšího průměru 40 mm na břehu koryta. Chránička s kabely je před mostem vedena po levém břehu (při pohledu proti toku), prochází vzdušně druhým mostním otvorem a pokračuje po pravém břehu koryta náhonu k ovládání stavidla u denní nádrže Vírské přehrady. Kabely budou před bouráním mostu rozpojeny a prodlouženy na požadovanou délku. Před mostem budou vytaženy v chráničce do terénu, uloženy samostatně do nových chrániček s následným zabetonováním do nové mostní římsy. Za římsou projdou pod silnicí na levou stranu komunikace a budou vyústěny na pravý břeh, odkud budou pokračovat v původní trase ve společné chráničce. Viz. objekt SO D401.

2/ Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

- souběh optického a metalického kabelu, trasa obsahuje 2x prázdné HDPE trubky pro optický kabel a kabel TCEPKPFLE15XN0,4

Kabel bude provizorně převěšen mimo demolovaný most, HDPE trubky budou ukončeny na obou stranách mostu, do chráničky v novém mostu budou zpětně uloženy všechny tři prvky. Viz. objekt SO D402.

3/ E.ON Servisní, s.r.o.

- podzemní sdělovací vedení

Stávající neužívaný sdělovací kabel bude přerušen bez náhrady, do nové mostní římsy bude vložena chránička 50/41 červené barvy pro případné budoucí využití.

4/ SJM Houdek Zdeněk a Houdková Božena

- vodovodní přípojka na parcelu 49/8

Trubka vnějšího průměru 40 mm vedena prvním mostním otvorem volně ve vodě. Dle dohody bude před stavbou vymístěna.

5/ Vírský oblastní vodovod s.m.o. - provozovatel Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Sklolaminátové potrubí HOBAS DN 1600 mm – vodovodní přivaděč zásobující město Brno a dalších 59 obcí ve dvou krajích. Maximální průtok v přivaděči: 1200 l·s⁻¹. Veškeré práce v ochranném pásmu přivaděče nebo v jeho blízkosti nutno před jejich započítáním konzultovat s provozovatelem, kterým jsou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Brno – Pisárky, Pisárecká 555/1a, p. Antoš, tel.: 606 758 330. V případě vzniku poruchy na vodovodním zařízení pro veřejnou potřebu z titulu činnosti stavby, upozorněte dispečink provozovatele, Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. - tel. 543 212 537.

Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynů zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. Úhrada za vzniklé škody bude stavebníkovi fakturována dle platných předpisů.

Mimo hlavní prostor stavby, nebude dotčen, bude ochráněn, hloubka uložení neznámá.

6/ Vodárenská akciová společnost, a. s., divize Žďár nad Sázavou

- vodovod LT100

Mimo hlavní prostor stavby, nebude dotčen, bude ochráněn, hloubka uložení neznámá.

7/ GridServices, s. r. o.

- plynovod STL PE/63

Mimo hlavní prostor stavby, nebude dotčen, bude ochráněn, hloubka uložení neznámá.

Vyjma popsanych přeložek nebudou stávající IS dotčeny. Dle geodetického zaměření se ve vzdálenosti cca 17 m od hrany římsy vlevo za mostem na hraně koryta nachází obnažený kabel. Žádný ze správců se k němu nepřihlásil, ale nelze vyloučit, že užívaný. Při stavbě je nutno postupovat s nejvyšší opatrností. Po dobu stavebních prací budou IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Vytýčené sítě je nutno řádně označit v terénu a případně ochránit.

2 Související dotčené objekty stavby

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- **SO D001** – Bourání stávajících konstrukcí
- **SO D201** – Most ev. č. 38815-2
- **SO D401** – Přeložka silového a optického kabelu Rotter-Vír s. r. o.
- **SO D402** – Přeložka kabelů CETIN a. s.
- **SO D901** – Provizorní pěší trasa

Práce spojené s odhumusováním a rozproštěním humózní vrstvy budou zahrnuty v objektu D201.

3 Popis technického řešení stavby

3.1 Provizorní lávka a zemní rampy

Pro průchod pěších během přestavby mostu bude zřízena provizorní trasa pro pěší. Trasa pro pěší je navržena od zpevněné plochy před areálem firmy Rotter-Vír s. r. o. (poblíž ferraty Velká věž) po stávající cestě na břehu řeky Svratky. Trasa povede proti proudu až do areálu Povodí Moravy s. p. Dále po zemní rampě, přes lávku a bude pokračovat v původní trase směrem na Hluboké (k přehradní hrázi). Provizorní lávka pro pěší o délce 12,0 m překračuje koryto továrního náhonu a je vyvedena do původní trasy za mostem. Volná šířka provizorní lávky je 1,50 m. Niveleta lávky je v podélném sklonu 1:12 pro překonání výškového rozdílu mezi břehy koryta náhonu. Spodní povrch nosné konstrukce je navržen ~2,8 m nad dnem koryta. Založení lávky je plošné, na rovinanině ze silničních panelů. Krajiní opěry budou provedeny z panelové rovinaniny. Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelové nosníky IPE 270 s mostovkou z dřevěných mostin. Na lávce bude osazeno dřevěné dvojmadlové zábradlí s překrytím pletivem z vnitřní strany na celou výšku zábradlí. Niveleta na lávce má podélný sklon 1:12 (8,33 %), stejně jako nástupní rampa na lávku. Podélný sklon na zemních rampách nepřekročí sklon 1:12.

Před vrstvením zeminy bude provedeno odhumusování v tl. 150 mm. Zemní rampy jsou vytvořeny částečně v odřezu a na násypu. Povrch bude zpevněn ŠD fr. 0-16 tl. 100 mm. Pro snadné odtěžení bude ŠD uložena na separační vrstvu z geotextilie. Zásyp za opěrami provizorní lávky bude vytvořen ze zeminy vhodné do násypových těles. Vpravo za lávkou bude trasa vedena v mírném zářezu cca 300 mm pro zkrácení rampy vlevo před lávkou. Humózní vrstva bude po odtěžení zemních ramp zpětně rozprostřena na svahy násypu. Po dokončení rozhodujících stavebních činností a prací je nutno provést vyčištění, dosypání, srovnání a vysvahování všech dotčených ploch.

Provizorní pěší trasa je přehledně vykreslena v příloze této zprávy, kde jsou vykresleny podélný a příčné řezy. Půdorysné vedení v blízkosti stavby je vykresleno v příloze D201.5 a nebude zde pro přehlednost dokumentace opakována. Provizorní trasa pro pěší před a za zemní rampou a lávkou bude pokračovat po stávající cestě, resp. zatravněném prostoru za zvýšenou obrubou. Celková délka trasy pro pěší je cca 340 m.

4 Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci musí realizovat proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat nařízení vlády 591/2006 Sb. „Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

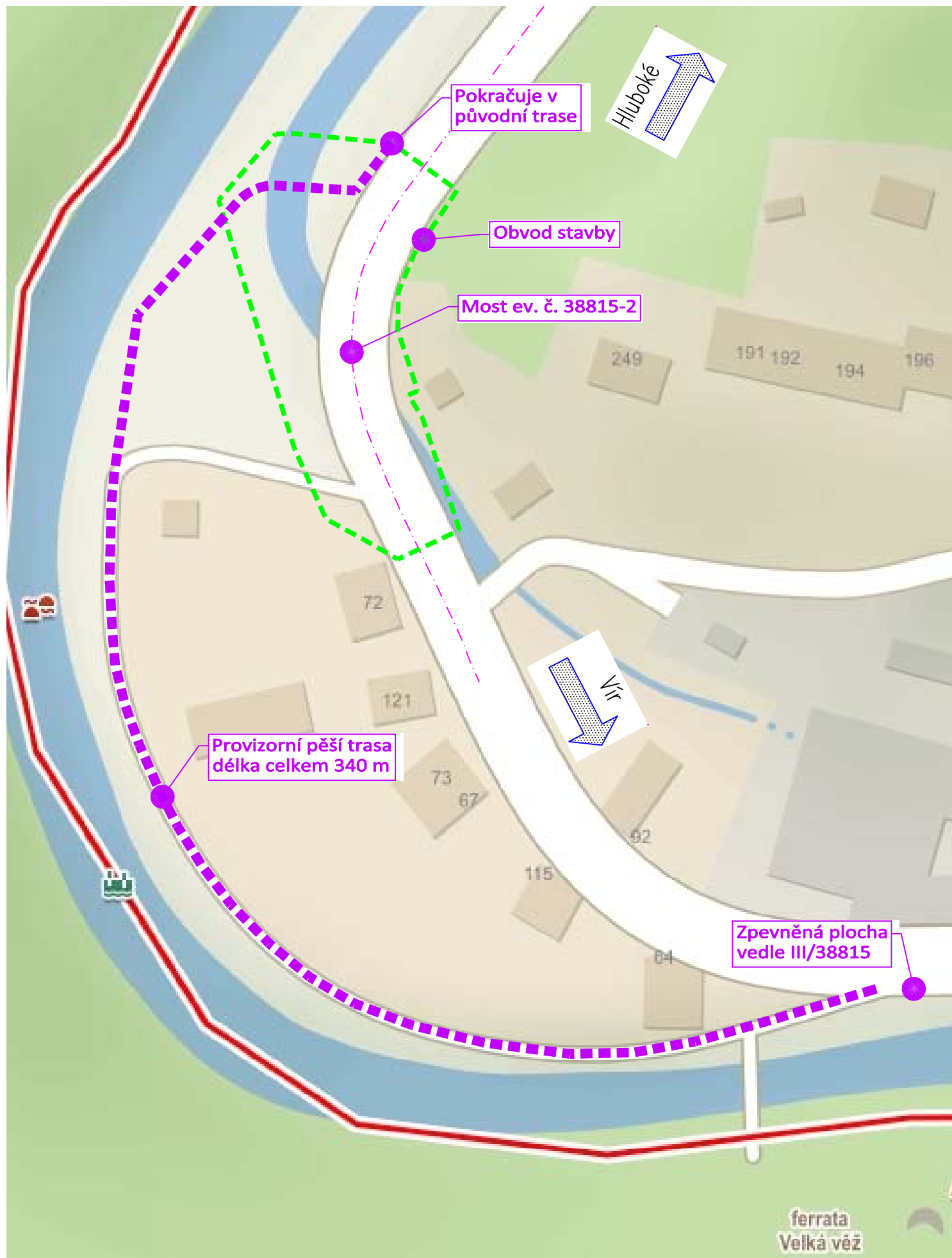
5 Související normy a předpisy

ČSN EN 1991-2	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 73 1001	Základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce

Dále všechny TP, TKP a jiné obecně závazné normy a předpisy

V Brně, únor 2018

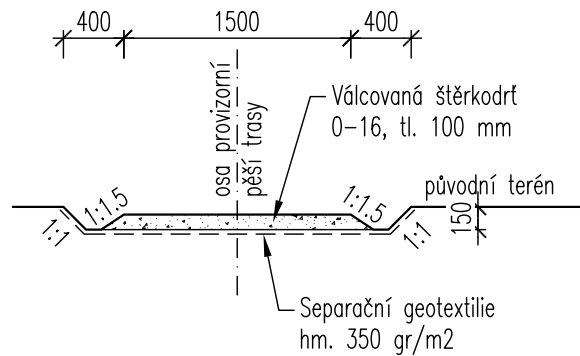
Ing. František Pokorný



III/38815 Vír – most ev. č. 38815-2

PDPS	ÚNOR 2019	PROVIZORNÍ PĚŠÍ TRASA	M 1:1000
------	-----------	-----------------------	----------

PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKOU
1:20



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

